Technická specifikace

**Název akce: II/176 Březnice – Bubovice - Zlív**

**Místo realizace: silnice II/176 z Březnice přes obec Bubovice k osadě Zlív, okr. Příbram**

**Staničení : uzl.st. 2212A004-2212A041, km 0,000 - 3,400, délka úseku 3,4 km, prům. šířka 5,4 m, obce 7 m, plocha 21981 m2.**

**Obsah obrázku text, mapa, atlas

Popis byl vytvořen automaticky**

**Popis současného stavu:**

Jedná se o komunikaci II. třídy, se značným provozem zemědělské, nákladní, autobusové a osobní dopravy. Opravovaný úsek začíná v Březnici od křižovatky I/19 přes obec Bubovice za odbočku na samotu Zliv. Stav komunikace vykazuje plošné deformace, projeté koleje, síťové, mozaikové, příčné, podélné trhliny, zvlněné kraje a velké množství výtluků.

**Základní popis akce:**

Zadání stavebních prací na rekonstrukci povrchu komunikace II/176

Rozsah prací je specifikován v položkovém rozpočtu, který je nedílnou součástí této přílohy.

**Technologie rekonstrukce :**

Bude provedeno odfrézování a reprofilace živičného povrchu do hloubky min. 4 cm v celé dotčené délce a šířce. Seříznutí krajnice a vyčištění příkopů s odvozem a uložením odpadu ze stavby na skládku s oprávněním k opětovnému využití – recyklační středisko. V extravilánu obcí bude provedeno vyfrézování určených krajů vozovky o šířce 1,5m a hloubce 8 cm, očištění povrchu, spojovací postřik a pokládka ACP22+ (položky rozpočtu č. 8,9,10 a 11) – předpokladem jsou 4 úseky o jednotlivé výměře 750m x 1,5m. Dále bude celý povrch očištěn samosběrem, provede se spojovací postřik, pokládka vyrovnávky ACL 16+ v tl. 5 cm mimo obce, pro případné vyrovnání v obcích je počítáno s vyrovnávkou ACO 11+ cca 100 m3 (položka rozpočtu č. 7), dále bude proveden spojovací postřik a pokládka v celé šíři bez středové spáry ACO 11+ v tl. 50 mm (v průtahu obcí dojde k pokládce pouze 5 cm vrstvy, s plynulým napojením na stávající asfaltové povrchy, bez vyrovnávky). Zřízení krajnice z asfaltového recyklátu (frakce 0-22 mm), zalití příčných pracovních spár a v napojení včetně napojení na MK. Bude provedeno zřízení vodících čar v barvě, následně po uplynutí dvou měsíců bude obnoveno VDZ v plastu. Před fakturací bude doložena zaměřená skutečná plocha asfaltových vrstev autorizovaným geodetem.

Součástí zakázky je příprava návrhu, projednání včetně realizace DIO - celková uzavírka. **S ohledem na zajištění dopravní obslužnosti dotčených obcí se předpokládá realizace stavebních prací (pokládky asfaltových vrstev) na dvě etapy.**

Dále je součástí zakázky zpracování návrhu vodícího dopravního značení, vč. zajištění souhlasných stanovisek DOSS a vydání Stanovení přechodné úpravy provozu.

Veškeré provedené práce budou dle platných norem ČSN, TP.

**Záruční doba: 60 měsíců**

**Platební podmínky:** Financováno z prostředků Středočeského kraje, kapitola 12

**Předpokládaná doba realizace:** rok 2025, délka stavby 9 týdnů

**Přílohy:** Položkový rozpočet s výkazem výměr

## Fotodokumentace

Obsah obrázku venku, území, díra, příroda

Popis byl vytvořen automaticky

**Kontakty :**

Vedoucí oblasti Benešov: Jiří Brzoň, [jiri.brzon@ksus.cz](mailto:jiri.brzon@ksus.cz) , 601 571 016

Zástupce vedoucího oblasti: Bc. Milan Jonszta [milan.jonszta@ksus.cz](mailto:milan.jonszta@ksus.cz), telefon 602 436 864

Provozní cestmistr: Boleslav Kostínek, [boleslav.kostinek@ksus.cz](mailto:frantisek.sima@ksus.cz) , 724873199

Správní cestmistr : Alena Tuháčková, [alena.tuhackova@ksus.cz](mailto:alena.tuhackova@ksus.cz) , 601093707

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Zpracoval: Boleslav Kostínek